ค.18/69

รายการขอเอกสารเพิ่มเติม
คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 วุฒิสภา
ครั้งที่ 18 วันอังคารที่ 11 สิงหาคม 2569

ส่วนราชการ	รายการ	กรรมาธิการ ผู้ขอเอกสาร	ครบกำหนด	ส่งแล้ว	ผู้ส่ง/โทร.
การรถไฟแห่งประเทศไทย	1) โครงการจ้างที่ปรึกษาด้านระบบรางทั่วประเทศ จำนวน 6 โครงการ วงเงินรวมประมาณ 217 ล้านบาท ขอทราบรายละเอียดของโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตการดำเนินงาน ผลผลิต ผลลัพธ์ ความคุ้มค่าของงบประมาณ ความเหมาะสมและประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ	นายขวัญชัย แสนหิรัณย์ กรรมาธิการ	18/08/69		
	2) การพิจารณานำขบวนรถดีเซลรางปรับอากาศชั้น 2 หรือ “สปรินเตอร์” ในเส้นทางกรุงเทพฯ–หาดใหญ่ กลับมาให้บริการ เพื่อบรรเทาปัญหาความต้องการใช้บริการที่สูงและลดระยะเวลาการจองตั๋วล่วงหน้า ทั้งนี้ ได้มีการทำหนังสือถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ 22 มิถุนายน 2569 และถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2569 แต่ยังไม่ได้รับคำตอบ จึงขอทราบความคืบหน้ากรณีดังกล่าว	นายประเทือง มนตรี รองประธาน คณะกรรมาธิการ คนที่สี่	18/08/69		
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	1) ผลการศึกษาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของโครงการพัฒนาระบบรางมายังจังหวัดจันทบุรีและจังหวัดตราดในภาพรวมทั้งระบบ รายละเอียดเกี่ยวกับแนวทางการศึกษา เส้นทาง ระยะเวลา และสถานะของโครงการ	นายยุคล ชนะวัฒน์ปัญญา กรรมาธิการ	18/08/69		
	2) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จากข้อมูลที่ระบุว่าโครงการอาจมีข้อจำกัดด้านความคุ้มค่า จึงขอทราบงบประมาณผูกพันของโครงการ จำนวน 11.69 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2570 ว่านำไปใช้สำหรับการดำเนินงานในส่วนใด มีรายละเอียดและวัตถุประสงค์อย่างไร	นายวีรยุทธ สร้อยทอง กรรมาธิการ	18/08/69		

ส่วนราชการ	รายการ	กรรมาธิการ ผู้ขอเอกสาร	ครบกำหนด	ส่งแล้ว	ผู้ส่ง/โทร.
	3) การใช้งบประมาณด้านการศึกษาและการจ้างที่ปรึกษาของ สนข. มีนโยบายในการพัฒนาขีดความสามารถของบุคลากรภายในหน่วยงานให้สามารถจัดทำแบบจำลอง วิเคราะห์ข้อมูล และดำเนินงานเชิงวิชาการได้ด้วยตนเอง เพื่อลดการพึ่งพาที่ปรึกษาภายนอกหรือไม่ อย่างไร	นายวีรยุทธ สร้อยทอง กรรมาธิการ	18/08/69		
	4) เหตุผลในการกำหนดเป้าหมายสัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่ร้อยละ 35 ทั้งที่ปัจจุบันอยู่ที่ประมาณร้อยละ 11.71 และขอทราบมาตรการหรือแผนงานที่ สนข. จะดำเนินการเพื่อยกระดับสัดส่วนดังกล่าวให้เพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดจนบรรลุเป้าหมาย	นายวีรยุทธ สร้อยทอง กรรมาธิการ	18/08/69		
	5) กรณีอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดระหว่างถนนกับทางรถไฟ ถนนอโศก - ดินแดง ในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพด้านนโยบายและการวางแผนระบบคมนาคม สนข. มีการบูรณาการการบริหารจัดการระบบถนนและระบบรางร่วมกันอย่างเป็นระบบหรือไม่ และมีฐานข้อมูลจุดตัดถนนทางรถไฟทั่วประเทศหรือไม่ โดยมีการประเมินระดับความเสี่ยงของจุดตัดแต่ละแห่งจำนวนเท่าใด และมีแผนหรือมาตรการในการยกระดับจุดตัดที่มีความเสี่ยงสูงให้มีความปลอดภัยมากขึ้นอย่างไร ทั้งในด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสัญญาณเตือน และการจัดการจราจร ขอทราบรายละเอียดและแผนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง	นายสุทิน แก้วพนา ที่ปรึกษาคณะกรรมาธิการ	18/08/69		
สถาบันการบินพลเรือน	1) สาเหตุสำคัญที่ทำให้งบประมาณแผนงานพื้นฐานในปีงบประมาณ 2570 เพิ่มขึ้นร้อยละ 159.51 เป็นการลงทุนด้านครุภัณฑ์หรือสิ่งก่อสร้างเป็นหลัก และหน่วยงานมีความพร้อมในการดำเนินงานและเบิกจ่ายงบประมาณที่เพิ่มขึ้นกว่าเท่าตัวดังกล่าวเพียงใด	นายวีรยุทธ สร้อยทอง กรรมาธิการ	18/08/69		

ส่วนราชการ	รายการ	กรรมาธิการ ผู้ขอเอกสาร	ครบกำหนด	ส่งแล้ว	ผู้ส่ง/โทร.
	2) แหล่งที่มาของเงินนอกงบประมาณ จำนวน 178 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากรายได้ประเภทใด และนำไปใช้จ่ายในหมวดหรือกิจกรรมใด	นายวีรยุทธ สร้อยทอง กรรมาธิการ	18/08/69		
	3) อัตราการใช้ประโยชน์ของโครงสร้างพื้นฐานและทรัพย์สินที่สถาบันการบินพลเรือนมีอยู่ในปัจจุบัน รวมถึงแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินดังกล่าว	นายวีรยุทธ สร้อยทอง กรรมาธิการ	18/08/69		
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1) ความคืบหน้าและผลการดำเนินงานตามนโยบายการนำที่ดินหรือทรัพย์สินของ กทพ. มาพัฒนาเชิงพาณิชย์เพื่อสร้างรายได้และลดภาระงบประมาณ รวมถึงผลประโยชน์หรือรายได้ที่เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม	นายวีรยุทธ สร้อยทอง กรรมาธิการ	18/08/69		
	2) มีการประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายก่อนดำเนินการเวนคืนที่ดินหรือไม่ และใช้หลักเกณฑ์ใดในการประเมิน	นายวีรยุทธ สร้อยทอง กรรมาธิการ	18/08/69		
	3) การใช้งบลงทุนเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินร้อยละ 100 สะท้อนว่า กทพ. ใช้เงินรายได้ของหน่วยงานเป็นแหล่งเงินทุนสำหรับการก่อสร้างทั้งหมดหรือไม่ และมีสัดส่วนการใช้เงินรายได้ เงินกู้ หรือแหล่งเงินทุนอื่นอย่างไร	นายวีรยุทธ สร้อยทอง กรรมาธิการ	18/08/69		
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	การดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์หรือเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการมีความล่าช้าหรือไม่ และความล่าช้าดังกล่าวส่งผลให้เกิดภาระดอกเบี้ยหรือค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแก่ภาครัฐหรือไม่	นายวีรยุทธ สร้อยทอง กรรมาธิการ	18/08/69		
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	1) นโยบายและแผนการแก้ไขปัญหาวิกฤตขาดทุนสะสมของ ขสมก. ในระยะยาว โดยเฉพาะงบประมาณชำระหนี้ จำนวน 2,332.85 ล้านบาท ซึ่งเป็นดอกเบี้ยทั้งหมด และขอทราบว่าจะเริ่มดำเนินการชำระเงินต้นเมื่อใด รวมทั้งแผนบริหารจัดการหนี้ในระยะยาว	นายวีรยุทธ สร้อยทอง กรรมาธิการ	18/08/69		

ส่วนราชการ	รายการ	กรรมาธิการ ผู้ขอเอกสาร	ครบกำหนด	ส่งแล้ว	ผู้ส่ง/โทร.
	2) ภาระผูกพันจากสัญญาเช่ารถโดยสาร EV จำนวน 15,409 ล้านบาท จะส่งผลกระทบหรือเบียดบังงบประมาณปกติของ ขสมก. ในปีงบประมาณต่อ ๆ ไปเป็นสัดส่วนเท่าใด และมีแนวทางบริหารภาระดังกล่าวอย่างไร	นายวีรยุทธ สร้อยทอง กรรมาธิการ	18/08/69		
	3) ขอให้นำเสนอแบบจำลองและสมมติฐานที่ใช้ประมาณการรายได้ว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 48.44 ทั้งที่เป้าหมายจำนวนผู้โดยสารยังเท่าเดิม โดยขอทราบปัจจัยที่ใช้ในการคำนวณและที่มาของประมาณการดังกล่าว	นายวีรยุทธ สร้อยทอง กรรมาธิการ	18/08/69		
	4) ขอให้มีการประเมินความคุ้มค่าของสัญญาเช่ารถโดยสาร EV ว่าการเช่ามีต้นทุนสูงกว่าการจัดซื้อหรือไม่ โดยพิจารณาต้นทุนตลอดอายุโครงการและประโยชน์ที่ได้รับประกอบกัน และขอเอกสารผลการประเมินดังกล่าว	นายวีรยุทธ สร้อยทอง กรรมาธิการ	18/08/69		
	5) แนวทางในการนำรถโดยสารใหม่ไปบรรจุในเส้นทางตามแผนปฏิรูปจะสามารถป้องกันการให้บริการที่ซ้ำซ้อนกับเส้นทางเดิมหรือระบบขนส่งประเภทอื่น และลดความเสี่ยงต่อการขาดทุนซ้ำซ้อนได้อย่างไร	นายวีรยุทธ สร้อยทอง กรรมาธิการ	18/08/69		

<u>หมายเหตุ</u>

จัดส่งเอกสารจำนวน 3 ชุด มายังห้องรับเอกสารงบประมาณ (วุฒิสภา) ชั้น 4 อาคารรัฐสภา โซนกลาง

พร้อมทั้งจัดส่งไฟล์ข้อมูลทาง

QR code